



CURRICULUM
2

自動車整備士

自動車整備の知識・実習からサービスの実技まで
現場が求める即戦力人材を目指す



専門学校で目指す資格

- 2年次に受験できる資格 ▶ 二級自動車整備士
- 4年次に受験できる資格 ▶ 一級自動車整備士

自動車整備士資格は国家資格です。自動車整備の専門学校において、二級自動車整備士で2年、一級自動車整備士はさらに2年(計4年)の課程を終了することで、実技試験が免除され、筆記試験のみで受験できることが大きなメリットです(一級自動車整備士は筆記と口述試験)。また、中古自動車査定士やJAF公認ドライバー国内A級・B級ライセンスなど、自動車に関連するさまざまな資格取得も学びの目標となります。

卒業後に目指せる職業

- ▶ 自動車整備士 ▶ 自動車設計開発
- ▶ ロードスタッフ ▶ カーデザイナー
- ▶ カスタムメカニック ▶ セールスエンジニア など

多くは自動車整備士としてカーディーラーに就職しますが、クルマのディーラーや自動車整備工場だけでなく、ロードサービスや損害保険会社、自動車メーカーでの研究開発などにも活躍の場が広がっています。

知っておきたい 自動車整備士の 仕事

- 日常生活を支える自動車の安全を支えるやりがいのある仕事です。専門職として現場で長く活躍できます。
- 自動車の修理や整備が主な仕事ではありませんが、就職先によっては自動車の持ち主のお客さまと接する機会もあります。機械と人、両方に関わることができる仕事です。

一級自動車整備士を目指す場合のカリキュラム(4年制)

学科講義

900時間以上

必修学科講義

自動車工学、自動車整備、機器の構造・取り扱い、自動車検査、自動車の整備に関する法規、自動車概論、サービス・マネジメント

実習

1800時間以上

必修実習

工作作業、測定作業、自動車整備作業、自動車検査作業、サービスマネジメント

実務実習・課外活動

体験学習200時間以上/
評価実習700時間以上

必修実務実習

自動車整備作業

※各時間数は、二級整備士養成課程 2カ年を含む

(出典)自動車整備士養成施設の指定等の基準 国土交通省 <https://www.mlit.go.jp/common/001089219.pdf>

専門学校の学びの ポイントは?

日本自動車大学校
理事 学校長代理
林 英伸氏



自動車整備の仕事とは、「人の命を預かる仕事」でもあります。知識や技術はもちろん欠かせませんが、そうした意識をきちんと持つこと、すなわち人間力を育むことが仕事を長く続けるうえで大事だと考えています。自動車というものを通じてどのような夢を描くのかは学生自身が決めることですが、その実現のためにはどうしたらいいのか、我々教員が導きます。学生一人ひとりの未来を切り開けるよう取り組んでいます。

自動車整備士を目指す学科のカリキュラム例

日本自動車大学校のケース

実際の車両を使った授業が充実。エンジンやミッションの分解・整備からテストコースでの走行試験まで、総合的に技術を学べます。その他、実際の企業での実習や、社会に出てからすぐに役立つ接客実務などのカリキュラムも整っています。

	月	火	水	木	金
1時限 9:00~10:30	基礎自動車工学	基礎自動車工学	ガソリンエンジン	ガソリンエンジン	自動車材料・燃料・油脂
2時限 10:40~12:10	基礎自動車工学	基礎自動車工学	ガソリンエンジン	ガソリンエンジン	自動車材料・燃料・油脂
3時限 13:00~14:30	自動車整備・測定機器	測定実習	ガソリン自動車実習	ガソリン自動車実習	ガソリン自動車実習
4時限 14:40~16:10	自動車整備・測定機器	測定実習	ガソリン自動車実習	ガソリン自動車実習	ガソリン自動車実習

自動車整備科(2年制) 1年次

座学と実習が密接にリンクした授業で、基礎的な車の知識を身に付ける



基礎自動車工学

自動車の構造や機械要素など、基礎的工学を広く範囲にわたって学ぶ授業です。

	月	火	水	木	金
1時限 9:00~10:30	自動車シャシ (※1)	点検検査・故障探求実習	点検検査・故障探求実習	課外(HR)	点検検査・故障探求実習
2時限 10:40~12:10				一般教養	
3時限 13:00~14:30	点検検査・故障探求実習	点検検査・故障探求実習	点検検査・故障探求実習	点検検査・故障探求実習	点検検査・故障探求実習
4時限 14:40~16:10					

土曜日、日曜日は休校となります。

※1 シャシ:自動車のフレーム

2年次

実習授業が中心となり、課外活動、企業での現場実習なども経験する



工場現場実習

2年次には実際の企業で整備や接客対応を学ぶ実習も行われます。

CLASS

展示会やレースへの参加も授業の一環

課外活動には、クルマの展示会やカーレースなどを体験するカリキュラムもあります。日本自動車大学校のカスタマイズ科では、3年生の夏から7~8人のグループで車両のカスタマイズに取り組み、1月の「東京オートサロン」に出展。コンセプトから車両製作まで学生だけで仕上げた作品は、プロが集まる展示会の中でも高い評価を得るほどの出来映え。その後、出展した車両で伊豆へドライブ。卒業旅行として、学生たちにとっても思い出深いものになっています。



マツダRX-8をカスタマイズ
2019年1月の東京オートサロンで、学生たちが製作、出展した車両がドレスアップカー部門 最優秀賞を受賞